



MUNICIPIO DI LUMINO

www.lumino.ch info@lumino.ch
Casella postale 24
Telefono 091 829 12 64
Fax 091 829 30 27
Ccp 65-549-8



ORARI DI CANCELLERIA

Il lunedì dalle 10.00 alle 12.00
da martedì a venerdì dalle 10.00 alle 12.00
dalle 15.00 alle 17.00

RISPOSTA DEL MUNICIPIO ALL'INTERROGAZIONE "SUSSIDIO DEI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI"

- Interrogazione "Sussidio dei mezzi di trasporti pubblici", depositata in data 16 dicembre 2024 dagli on. Persico Andrea, on. De Stefanis Massimiliano e on. Guscetti Laura a nome del Gruppo Rossoverdi e Indipendenti.
- La risposta è stata redatta con risoluzione municipale nr. 31582 del 18 febbraio 2025 e trasmessa agli interroganti e successivamente condivisa via e-mail agli indirizzi di posta elettronica notificati dai singoli Consiglieri comunali come da disposti dell'art. 20 del Regolamento comunale di Lumino.
- Il presente documento viene caricato sul sito www.lumino.ch a partire da lunedì 24 febbraio 2025.

Per semplicità di lettura, di seguito vengono riportate anche le domande dell'interrogazione e successivamente formulata la relativa risposta. Più domande, che vengono evase con una singola risposta, saranno raggruppate per facilità di lettura e comprensione.

1. Negli scorsi anni è già successo che il fondo per il sussidio dei mezzi di trasporto pubblici si sia esaurito prima della fine dell'anno?

Quale premessa vanno indicati di seguito i dati statistici relativi agli ultimi 5 anni:

Anno	Richieste	Sussidio a preventivo	Sussidio richiesto	Differenza	Data esaurimento
2024	184	23'000.00	28'490.65	-5'490.65	20.09.2024
2023	205	20'000.00	28'205.70	-8'205.70	16.09.2023
2022	162	20'000.00	23'692.50	-3'692.50	30.09.2022
2021	138	20'000.00	21'910.45	-1'910.45	08.11.2021
2020	111	20'000.00	15'794.45	4'205.55	-

Dall'analisi dei dati emerge chiaramente come negli ultimi anni il numero di richieste di sussidio sia costantemente aumentato, portando a un superamento del fondo disponibile già nei primi mesi autunnali. In particolare, dal 2021 in avanti, il fondo si è esaurito in settembre o inizio ottobre, evidenziando una crescente domanda di supporto per i mezzi di trasporto pubblici in concomitanza con l'inizio dell'anno scolastico.

Questo andamento sottolinea la necessità di una pianificazione più flessibile e di una revisione dei criteri di assegnazione al fine di garantire una copertura adeguata per tutto l'anno o una ridefinizione delle modalità di attribuzione del sussidio a destinatari puntuali (lavoratori, studenti, anziani, giovani,...).



2. Se sì, può il Municipio stimare quante persone si sono viste rifiutare il sussidio per questo motivo?

Negli anni in cui vi è stato un superamento dell'importo preventivato, il Municipio ha proceduto a una valutazione della situazione e ha deciso di concedere comunque il sussidio anche per gli importi eccedenti il preventivo, prelevando la differenza dal Fondo Energie Rinnovabili (FER). Di conseguenza, nessuna persona si è vista rifiutare la richiesta di sussidio per i mezzi di trasporto pubblici.

Le richieste giunte in modo tardivo per rapporto alla disponibilità di preventivo sono state temporaneamente bloccate da parte della Cancelleria ma successivamente avvallate dall'Esecutivo comunale tramite assegnazione di un contributo straordinario a copertura del fabbisogno annuo eccedente la soglia di preventivo (cfr. tabella precedente).

3. Come intende il Municipio ovviare a questa spiacevole circostanza (p. es. aumentare il fondo, erogare i sussidi proporzionalmente solo a fine anno, diminuire il contributo singolo, introdurre una lista d'attesa, ...)?

Il Municipio ha già intrapreso azioni correttive per garantire la sostenibilità del fondo destinato al sussidio dei mezzi di trasporto pubblici.

Nel dettaglio:

- È stato proposto e adottato un incremento dell'importo massimo stanziato per il fondo, portandolo a CHF 23'000.- a far conto dall'anno 2024.
- Si sta valutando l'introduzione di criteri di priorità nell'assegnazione dei sussidi, al fine di garantire una distribuzione equa e sostenibile nel tempo.
- In futuro, si potrebbe prevedere un'erogazione dei sussidi su base proporzionale, considerando l'andamento delle richieste nel corso dell'anno.
- Altri meccanismi di regolazione, come l'adozione di una lista d'attesa, verranno discussi e valutati in base all'evoluzione delle richieste da parte della popolazione.

Il Municipio continuerà a monitorare la situazione e a introdurre eventuali modifiche per garantire la continuità e l'efficacia del programma di sussidio dei trasporti pubblici.

Questo impegno si inserisce in un percorso di lavoro avviato il 23 settembre 2024, a seguito dell'analisi del documento *“Erogazione di incentivi in ambito energetico a livello comunale”* emanato da Ticino Energia.

L'elaborazione di un *“Regolamento per l'erogazione di incentivi in ambito comunale”* dovrà inoltre integrare e tenere conto dell'evolversi dell'iter legislativo relativo alla *Mozione per l'introduzione di un Regolamento comunale per la promozione dell'efficienza energetica, lo sfruttamento delle energie rinnovabili, la tutela ambientale e lo sviluppo della mobilità sostenibile* del 16 dicembre 2024.

IL MUNICIPIO

Allegato A: Interrogazione “Sussidio dei mezzi di trasporti pubblici”