



Messaggio Municipale

08/2025

concernente la richiesta di un credito di CHF 25'000.- per lo studio della riqualifica e messa in sicurezza di via Bertè a seguito della Mozione "Riqualifica e messa in sicurezza di Via Bertè" del 14 dicembre 2018 degli onorevoli Chiosi, Galbusera e Albasini-Tajana

Licenziamento:

12 maggio 2025, ris. Mun. Nr. 31803

Commissioni Competenti

Commissione Gestione

Commissione Edilizia

Documento consistente in:

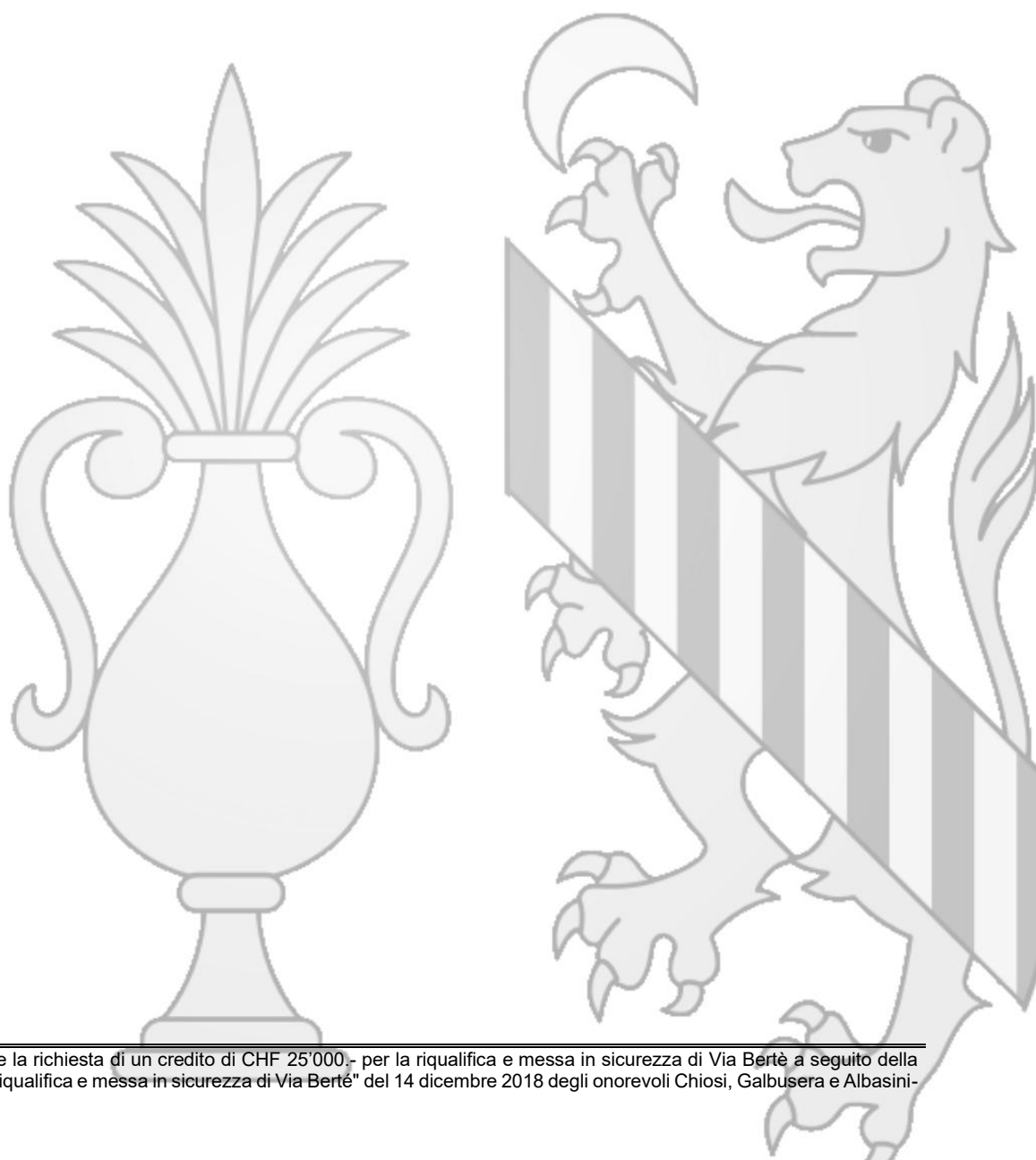
1. Messaggio municipale





Sommario

1. PREMESSA	1
2. ISTORIATO	1
3. PROPOSTA	3
4. ASPETTI FINANZIARI	4
5. CONCLUSIONE	4
6. DISPOSITIVO	5



Lumino, 13 maggio 2025

Lodevole Consiglio comunale,
signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

con il presente messaggio si sottopone al lodevole Consiglio comunale la richiesta di un credito di CHF 25'000.- per lo studio di riqualifica e messa in sicurezza di Via Berté. Lo studio prevede l'elaborazione di una progettazione preliminare e l'inoltro della domanda di costruzione per l'ampliamento della sede stradale, al fine di integrare un percorso pedonale che colleghi la zona delle scuole a sud di Via Bosniga con Via ai Ronchi e Via Monticello a nord.

1. PREMESSA

La sicurezza stradale rappresenta un elemento centrale della pianificazione viaria comunale, con particolare attenzione alla protezione degli utenti deboli, come pedoni e ciclisti. Via Berté è un'arteria di collegamento strategica tra diverse zone residenziali e scolastiche del Comune, ma presenta attualmente delle criticità legate alla mancanza di un percorso pedonale e alla limitata larghezza della carreggiata.

La presente richiesta di credito nasce dalla necessità di sviluppare una progettazione preliminare che consenta di valutare soluzioni concrete per migliorare la sicurezza e la fruibilità della strada, tenendo conto delle esigenze della popolazione e delle normative vigenti.

2. ISTORIATO

La problematica della sicurezza di Via Berté era già stata sollevata in occasione della Mozione presentata il 14 dicembre 2018 al Consiglio comunale, con la quale si chiedeva l'elaborazione di un progetto di riqualifica della strada.

Il Consiglio comunale ha approvato la mozione il 17 giugno 2019, incaricando il Municipio di avviare uno studio approfondito sulla tematica.

La Commissione dell'Edilizia aveva inoltre elaborato un rapporto in cui erano stati evidenziati gli aspetti fondamentali da considerare nel progetto:

- **Integrazione con altri strumenti pianificatori:** il progetto avrebbe dovuto tener conto del Masterplan per la revisione del Piano regolatore comunale, dello studio di premunizione del Riale Grande e dei risultati del progetto "La Terrazza del Bellinzonese - una finestra intertemporale sui cambiamenti climatici".
- **Percorsi pedonali complementari:** veniva proposta la realizzazione di un percorso pedonale lungo la sponda destra del Riale Grande, con un sentiero sterrato e infrastrutture minime, per garantire un'alternativa separata dal traffico veicolare.
- **Valorizzazione dell'area del "Bocion":** si sottolineava l'importanza di includere questo spazio pubblico, attualmente poco valorizzato, nella pianificazione dell'intervento.
- **Coinvolgimento di figure professionali specifiche:** oltre agli ingegneri del traffico, si raccomandava l'affiancamento di architetti o paesaggisti per assicurare una progettazione che tenesse conto delle esigenze urbanistiche e paesaggistiche.
- **Controllo del traffico:** ci si raccomandava da ultimo che il progetto non avrebbe dovuto in alcun modo aumentare il carico di traffico su Via Berté.

Attualmente, il tratto di Via Berté a nord dell'incrocio con Via Bosniga presenta un calibro stradale ridotto che, oltre che rendere difficoltoso il normale transito veicolare, non consente un'adeguata protezione per il traffico pedonale. Questa situazione crea potenziali pericoli per gli utenti più vulnerabili, in particolare scolari e residenti che si spostano a piedi tra le varie zone del Comune.

Lo studio per la progettazione definitiva qui proposto prevede di risolvere questa criticità principalmente attraverso:

- l'allargamento della sede stradale, in modo da permettere l'integrazione di un percorso pedonale sicuro.
- la progettazione di soluzioni viarie ottimali, in linea con gli standard di sicurezza e la normativa vigente.
- il coordinamento con altre iniziative di mobilità sostenibile già avviate nel Comune.

3. PROGETTI INTERCONNESSI

In relazione al precedente punto, è fondamentale che il Municipio mantenga un alto livello di attenzione e coordinamento con le altre progettualità interconnesse, tra cui:

- il **Piano di Mobilità Scolastica (PMS)**: sviluppato il 20 dicembre 2019, mira a migliorare la sicurezza e la fruibilità dei percorsi pedonali e ciclabili utilizzati dagli allievi. Attraverso un'analisi approfondita delle criticità presenti nel contesto scolastico, il piano identifica interventi specifici, come la creazione di nuovi collegamenti pedonali, per promuovere la mobilità sostenibile e favorire l'autonomia dei bambini nel tragitto casa-scuola.

Il progetto cantonale "**Meglio a piedi**" è il quadro di riferimento per il PMS, volto a incentivare la mobilità lenta e sostenibile come modalità principale di spostamento casa-scuola. Il progetto si avvale del sostegno di diversi enti e associazioni, tra cui:

- Ufficio delle scuole comunali e dell'insegnamento medio (DECS);
- Progetto "Strade più sicure" (DI);
- Ufficio del medico cantonale (DSS);
- Ufficio delle infrastrutture dei trasporti e Ufficio della segnaletica stradale (DT);
- Gruppo per la moderazione del traffico della Svizzera italiana (GMT-SI);
- Conferenza cantonale genitori;
- Ufficio prevenzione infortuni (UPI).

Il PMS si configura come uno strumento operativo del progetto "Meglio a piedi", a disposizione dell'Autorità comunale per approfondire e affrontare le problematiche di mobilità scolastica. Si tratta di un documento-progetto che, partendo dall'analisi della situazione esistente, propone strategie concrete per migliorare la sicurezza, promuovere il traffico lento e incentivare l'autonomia dei bambini nei percorsi casa-scuola.

- le **implicazioni relative alla premunizione contro i pericoli naturali**: poiché la strada in questione costeggia il Riale Grande sarà essenziale esaminare con particolare attenzione, oltre a considerare eventuali **vincoli di natura idrogeologica e ambientale** che potrebbero influire sulla fattibilità del progetto. A tale scopo, il Municipio condurrà tutte le verifiche necessarie in collaborazione con gli enti cantonali competenti, assicurando una progettazione che sia conforme alle normative vigenti e che rispetti i principi di sostenibilità: finanziaria, ambientale e di rischio.
- il **Masterplan per la revisione del Piano Regolatore Comunale**, che rappresenta uno strumento strategico per guidare la crescita urbana e pianificare lo sviluppo delle zone residenziali di Lumino. La comparazione del progetto di riqualifica di Via Berté al Masterplan

garantisce la coerenza con gli obiettivi a lungo termine di sviluppo demografico del Comune di Lumino, assicurando un intervento organico e ben coordinato con le prospettive.

- il progetto **“La Terrazza del Bellinzonese – una finestra intertemporale sui cambiamenti climatici”**, che analizza gli impatti dei cambiamenti climatici sul territorio e ha lo scopo di promuovere soluzioni innovative per la gestione sostenibile del paesaggio. L’inclusione di questi principi nello studio di riqualifica di Via Bertè devono essere presi in considerazione affinché non si renda vana un’importante proposta di interventi di valorizzazione del territorio già precedentemente decisa e concretizzata attraverso il *M.M. 18/2019 concernente la richiesta di un credito di CHF 179'030 per l’elaborazione del progetto definitivo concernente La Terrazza del Bellinzonese - una finestra intertemporale sui cambiamenti climatici, approvato dal Consiglio comunale il 16 dicembre 2019.*
- la **Mozione “Studio per un collegamento pedonale tra Via Monticello, Via Bosniga e il comparto scolastico”** presentata durante la seduta di Consiglio comunale del 10 giugno 2024, che mira alla creazione di un percorso pedonale sicuro tra la zona alta del paese e il comparto scolastico. Un tema che era già stato precedentemente sollevato dalla Commissione dell’Edilizia durante l’analisi della Mozione per la riqualifica di Via Bertè citata al precedente capitolo e indicazioni del PMS.
- l’Interrogazione **“Miglioriamo finalmente il collegamento del Quartiere dei Gelsi con il resto del Comune di Lumino”** del 31 ottobre 2024, che pone l’attenzione sulla necessità di migliorare i collegamenti pedonali tra il Quartiere dei Gelsi e il resto del Comune, in particolare attraverso l’integrazione di un’illuminazione adeguata.
- il **M.M. 02/2025 concernente la richiesta di un credito di CHF 22'000.- per la verifica dei traffici sulla rete viaria comunale nel contesto della pianificazione generale del traffico nel Comune di Lumino**, approvato dal Consiglio comunale in data 28 aprile 2025 e finalizzato a valutare le dinamiche di mobilità e supportare una pianificazione sostenibile del piano del traffico comunale attraverso la definizione di un Masterplan viario per il Comune di Lumino.

4. PROPOSTA

L’intervento prevede l’elaborazione di uno studio volto a esaminare in modo approfondito la situazione attuale di Via Bertè, con l’obiettivo di identificare possibili soluzioni di riqualifica e messa in sicurezza dell’asse stradale.

Questo in considerazione delle risultanze che emergeranno in parallelo dallo studio generale sulla rete viaria comunale, oggetto del M.M. 02/2025 approvato dal Legislativo comunale in data 28 aprile 2025.

Lo studio, riservate le sinergie con il citato M.M. 02/2025 e le relative indicazioni che ne scaturiranno, comprenderà un’analisi delle caratteristiche geometriche e funzionali della strada, delle condizioni attuali della mobilità



veicolare e pedonale, nonché delle criticità esistenti. Verranno ipotizzate e valutate possibili varianti progettuali, tenendo conto dei vincoli normativi, territoriali e paesaggistici.

Le alternative sviluppate saranno presentate in forma sintetica al Municipio, con l'obiettivo di orientare una prima valutazione strategica sugli indirizzi da adottare. L'approfondimento tecnico potrà eventualmente essere integrato da una progettazione di massima o definitiva, subordinatamente alle decisioni che il Municipio vorrà adottare in una fase successiva.

La richiesta di credito di CHF 25'000.– è pertanto da intendersi quale mezzo per disporre di uno strumento tecnico preliminare utile a una riflessione strutturata sull'assetto futuro di Via Berté, nel rispetto degli obiettivi espressi nella mozione del 14 dicembre 2018 degli onorevoli Chiosi, Galbusera e Albasini-Tajana, e in coerenza con il quadro conoscitivo generale in fase di elaborazione a livello comunale.

Eventuali fasi successive del progetto, comprese la pubblicazione ai sensi della Legge sulle strade e l'eventuale realizzazione, saranno oggetto di successiva valutazione e Messaggio municipale dedicato.

5. ASPETTI FINANZIARI

Il costo individuato, basato su offerte, per la progettazione preliminare fino all'inoltro della domanda di costruzione è di **CHF 25'000.–**, così suddivisi:

Voce	Importo (CHF)
Settore traffico	2'966.40
Settore costruzioni	18'128.00
Spese accessorie e IVA (8.1%)	3'905.60
Totale	25'000.00

La spesa sarà contabilizzata sotto la voce 615.5290.021 del conto investimenti del Preventivo 2025.

Allo stato attuale, non è possibile fornire una stima precisa dei costi di realizzazione, poiché vi sono ancora numerose variabili in fase di valutazione da parte del Municipio.

Tali variabili potranno essere analizzate e definite in modo dettagliato solo attraverso l'elaborazione della progettazione preliminare, di massima e definitiva, parzialmente oggetto della presente richiesta di credito. Questo passaggio consentirà di individuare le soluzioni tecniche e urbanistiche più appropriate, nonché di stabilire una base solida per una stima accurata dei costi di realizzazione.

6. CONCLUSIONE

La realizzazione di un percorso pedonale sicuro lungo Via Berté rappresenta un intervento strategico per la sicurezza e la qualità della viabilità comunale.

La progettazione proposta, unitamente a quanto già contenuto nel M.M. 02/2025 approvato dal Legislativo comunale in data 28 aprile 2025, consentirà di individuare le migliori soluzioni tecniche e urbanistiche, garantendo un intervento efficace e sostenibile nel tempo. Contestualmente, si vigilerà affinché le altre iniziative in corso presso il Municipio e il Consiglio

comunale possano armonizzarsi adeguatamente con questo progetto, evitando sovrapposizioni inutili o interferenze che ne compromettano la coerenza e l'efficacia.

Si invita pertanto il lodevole Consiglio comunale ad approvare la richiesta di credito di CHF 25'000.- per l'elaborazione della progettazione preliminare e l'inoltro della domanda di costruzione.

7. DISPOSITIVO

Per i motivi sopra esposti invitiamo pertanto il lodevole Consiglio Comunale a voler decretare:

- 1. Al Municipio di Lumino è concesso un credito di CHF 25'000.- per la riqualifica e messa in sicurezza di Via Bertè a seguito della Mozione "Riqualifica e messa in sicurezza di Via Berté" del 14 dicembre 2018 degli onorevoli Chiosi, Galbusera e Albasini Tajana.**
- 2. Il Municipio è autorizzato a contrarre il debito presso un istituto bancario alle migliori condizioni di mercato.**
- 3. La spesa sarà iscritta contabilmente sotto la voce 615.5290.021 del conto investimenti del Preventivo 2025.**
- 4. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il credito decade se non utilizzato entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva della presente risoluzione.**

Con i migliori saluti.

Per il Municipio di Lumino:

Il Sindaco:

Il Segretario:

Enea Monticelli

Floriano Righetti

*Risoluzione municipale licenziamento M.M.: no. 31803 del 12 maggio 2025.
Proposta Commissioni Consiglio comunale: Gestione e Edilizia.*