



Messaggio Municipale

02/2025

concernente la richiesta di un credito di CHF 22'000.- per la verifica dei traffici sulla rete viaria comunale nel contesto della pianificazione generale del traffico nel Comune di Lumino

Licenziamento:

3 febbraio 2025, ris. mun. nr. 31536

Commissioni Competenti

Commissione Gestione

Commissione Edilizia

Documento consistente in:

1. Messaggio municipale





Sommario

1. Premessa	1
2. Stato attuale e necessità	1
3. Proposte	2
4. Aspetti finanziari	2
5. Moduli successivi e pianificazione generale del traffico	3
6. Conclusione	3
7. Dispositivo	3



Lumino, 3 febbraio 2025

Lodevole Consiglio comunale,
signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

con il presente messaggio si sottopone al lodevole Consiglio comunale la richiesta di un credito di CHF 22'000.- per eseguire una verifica dettagliata dei traffici sulla rete viaria comunale, inquadrata nel contesto della pianificazione generale del traffico del Comune di Lumino.

1. Premessa

La pianificazione generale del traffico costituisce uno strumento fondamentale per garantire una viabilità sostenibile, sicura ed efficiente. Nel Comune di Lumino, la necessità di adeguare la rete viaria è resa evidente dall'incremento delle domande di edificazione, dalla crescita demografica prevista e dalle nuove dinamiche di mobilità.

Per affrontare queste sfide in modo organico, il Municipio ha avviato un percorso di analisi articolato in diversi moduli operativi. Tra questi, il Modulo 1 prevede la verifica dei traffici sulla rete, essenziale per identificare i punti critici e per progettare interventi mirati volti a garantire la sostenibilità della rete viaria comunale.

2. Stato attuale e necessità

Il Comune di Lumino dispone attualmente di una rete viaria locale caratterizzata da strade a calibro ristretto, particolarmente nel nucleo storico. L'aumento del traffico veicolare, connesso all'espansione urbanistica, potrebbe generare problematiche quali:

- Congestioni nelle ore di punta;
- Difficoltà di incrocio tra veicoli in tratti critici;
- Incremento dei tempi di percorrenza e riduzione della sicurezza stradale.

In questo contesto, il Municipio ritiene prioritario procedere con una verifica tecnica dei flussi di traffico, utilizzando criteri analitici aggiornati e strumenti tecnologici adeguati. Ciò consentirà di:

- Valutare l'impatto delle nuove edificazioni sulla rete viaria;
- Identificare i limiti di sostenibilità del traffico nelle strade comunali;
- Definire misure correttive per ottimizzare la circolazione stradale.

Il Municipio ha già completato la **fase 0** del progetto durante i mesi di settembre-novembre 2024, avvalendosi della collaborazione di uno studio d'ingegneria del traffico. Questa fase iniziale ha permesso di raccogliere i dati necessari sulla situazione attuale della rete viaria comunale, mediante rilevamenti accurati condotti su diverse postazioni strategiche nel territorio. Tali dati costituiscono la base fondamentale per procedere con l'allestimento e la pianificazione dei moduli successivi, dal Modulo 1 al Modulo 6.



La cartina riportata illustra le misurazioni effettuate e i relativi punti di rilevamento utilizzati per lo studio.

3. Proposte

Limitatamente alla richiesta oggetto del presente Messaggio, relativa alla realizzazione dello studio di cui al Modulo 1, il progetto prevede le seguenti attività principali:

1. **Analisi della situazione di traffico attuale:** valutazione basata sui risultati dei rilievi di traffico svolti nel Modulo 0. Questa analisi comprende anche la determinazione dei carichi indotti dalle nuove edificazioni in progetto, le cui informazioni verranno fornite sulla base delle pratiche edilizie attualmente in corso o prospettate presso l'Ufficio tecnico comunale.
2. **Rilievo interno alla rete del Comune di Lumino:** individuazione dei tratti critici in cui l'incrocio tra due veicoli non è possibile, valutazione degli allargamenti presenti e identificazione dei punti critici. Questo include anche l'individuazione di alcune tipologie di strade rappresentative della rete viaria comunale.
3. **Esecuzione di rilevamenti mirati:** studio specifico degli incroci tra veicoli che procedono in direzioni opposte lungo le strade identificate come rappresentative della rete. I rilevamenti saranno effettuati durante un'ora di punta della mattina (07:00-08:00) e della sera (17:00-18:00) in un giorno infrasettimanale con condizioni di meteo stabili. I dati raccolti permetteranno di valutare il numero di incroci veicolo/veicolo, le conseguenze degli incroci in termini di perdite di tempo, accodamenti e disturbi alla circolazione.
4. **Calibrazione di un valore accettabile di incroci:** determinazione di un parametro standard per gli incroci tra veicoli all'interno della rete, basandosi sui risultati dei rilevamenti svolti.
5. **Valutazione delle conseguenze dell'aumento del traffico:** analisi degli effetti dell'aumento dei volumi di traffico lungo la rete comunale in base ai dati raccolti. Sarà eseguito un confronto tra la situazione attuale e quella futura prevista a seguito delle edificazioni in corso e previste. Inoltre, si verificheranno i traffici massimi ammissibili lungo la rete.
6. **Individuazione di misure correttive:** proposta di interventi specifici volti a garantire l'assorbimento dei carichi lungo la rete e la sostenibilità complessiva del traffico.
7. **Elaborazione dei piani di accompagnamento:** redazione di documenti tecnici con le rappresentazioni grafiche degli interventi proposti.
8. **Stesura di una breve relazione tecnica:** compilazione di un rapporto dettagliato contenente le conclusioni e le proposte operative.
9. **Coordinamento con l'Ufficio tecnico comunale:** attività di confronto e verifica con l'Amministrazione comunale, al fine di assicurare l'allineamento tra gli obiettivi e i risultati dello studio.

Le attività saranno eseguite con il supporto tecnico dello studio ingegneristico Bonalumi Ferrari Partner SA, esperto in pianificazione viaria.

4. Aspetti finanziari

Il costo totale del Modulo 1 è stimato in ca. CHF 22'000.- (+/- 10%), così ripartiti:

• Prestazioni ingegneristiche:	CHF 19'320.-
• Spese accessorie:	CHF 580.-
• IVA (8.1%):	CHF 1'610.-
• Imprevisti:	CHF 490.-

Il credito richiesto include tutte le fasi del progetto relativamente al modulo 1, dalla raccolta dati alla redazione della relazione tecnica e dei piani di accompagnamento. La spesa sarà contabilizzata sotto la voce nr. 615.5290.019 del conto investimenti del Preventivo 2025.

5. Moduli successivi e pianificazione generale del traffico

Il Modulo 1 rappresenta solo la prima fase della pianificazione generale del traffico per il Comune di Lumino. A seguire, possono essere previsti altri moduli operativi per affrontare in maniera completa le diverse problematiche legate alla viabilità comunale. Di seguito, una panoramica dei moduli futuri e dei relativi costi stimati:

- **Modulo 2: Eliminazione dei traffici parassitari** (CHF 10'100.-): Analisi e interventi per ridurre il traffico di attraversamento non necessario nella zona della campagna e del sotto-montagna.
- **Modulo 3: Progetto di adeguamento dei calibri stradali e sicurezza** (CHF 19'100.-): Verifica delle geometrie stradali e implementazione di misure per la sicurezza.
- **Modulo 4: Zone a traffico moderato e zona d'incontro** (CHF 17'100.-): completamento delle zone 30 e valutazione della possibilità di introdurre zone d'incontro nell'abitato di Lumino.
- **Modulo 5: Gestione dei posteggi** (CHF 17'700.-): Valutazione del fabbisogno di posteggi e ottimizzazione delle aree di sosta.
- **Modulo 6: Piano della mobilità ciclistica** (CHF 16'900.-): Sviluppo di un piano strategico per incentivare l'uso della bicicletta e migliorare le infrastrutture ciclabili.

Il costo complessivo dell'intero masterplan traffico è stimato in **CHF 102'900.-**. Ogni modulo sarà a tempo debito e se del caso, sottoposto al Consiglio comunale per approvazione prima della sua attuazione.

Il Municipio evidenzia che l'attuazione dei moduli previsti sarà valutata progressivamente, in base alle esigenze concrete e alle priorità del piano delle opere. L'analisi preliminare ha adottato un approccio ampio per individuare tutte le possibili criticità, consentendo così di elaborare una proposta di masterplan viario omnicomprensivo. Questo strumento strategico offrirà una visione d'insieme per una pianificazione del traffico sostenibile e coordinata, con moduli di approfondimento indipendenti tra loro.

6. Conclusione

La verifica del traffico sulla rete viaria comunale è essenziale per una pianificazione territoriale efficace e sostenibile. Il progetto fornirà un'analisi strutturata per ottimizzare la viabilità, migliorare la sicurezza e supportare l'Amministrazione nella valutazione dell'impatto di nuove costruzioni e insediamenti, individuando criticità e interventi necessari per una circolazione sostenibile.

7. Dispositivo

Per i motivi sopra esposti invitiamo pertanto il lodevole Consiglio Comunale a voler decretare:

1. **Al Municipio di Lumino è concesso un credito di CHF 22'000.- per la verifica dei traffici sulla rete viaria comunale nel contesto della pianificazione generale del traffico.**
2. **Il Municipio è autorizzato a contrarre il debito presso un istituto bancario alle migliori condizioni di mercato.**
3. **La spesa sarà iscritta contabilmente sotto la voce 615.5290.019 del conto investimenti del Preventivo 2025.**
4. **A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il credito decade se non utilizzato entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva della presente risoluzione.**

Con i migliori saluti.

Per il Municipio di Lumino:

Il Sindaco:

Il Segretario:

Enea Monticelli

Floriano Righetti

*Risoluzione municipale licenziamento M.M.: no. 31536 del 3 febbraio 2025.
Proposta Commissioni Consiglio comunale: Gestione e Edilizia.*